

Formulario de Registro

ACI América Latina y Caribe

Green Airport Recognition 2025



Fecha límite: 5 de Septiembre de 2025

ACI-LAC enviará un acuse de recibo vía correo electrónico posterior a la recepción de cada formulario.

● Información del Aeropuerto participante

Nombre: Aeropuerto Internacional El Catey – Presidente Juan Bosch. Samaná

Grupo Aeroportuario (si aplica): Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI, S.A. (AERODOM)

Nombre completo: Monika Infante / Luis Jose Lopez / Laura Becerra

Posición: Director General – CEO / Director De Comunicación Corporativa / Gerente de Medio Ambiente

Correo electrónico: m.infante@aerodom.com / L.Lopez@aerodom.com / l.becerra@aerodom.com

Nombre del proyecto: Conservación de tortugas marinas en República Dominicana

Web del proyecto (si aplica):

<https://www.eco-bahia.com/es/noticias/ecobahia-aerodom-2025>

<https://www.eco-bahia.com/es/proyectos-en-accion/conservacion-ecosistema-maritimo>

● Representante Oficial/Alternativo para ACI-LAC

Firma del representante oficial/alternativo para ACI-LAC:

Nombre Completo: Francisco M Medela Alonso

Posición: ACI-LAC Industry Affairs Manager

Email: 5-Septiembre-2025

● Condiciones del reconocimiento

Acepto que la información suministrada (resumen ejecutivo y gráficos/imágenes) sea publicada a discreción de ACI-LAC.



Biodiversidad y Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN)

El **Green Airports Recognition 2025** ofrece una plataforma para que los aeropuertos de América Latina y el Caribe destaquen sus esfuerzos en la preservación de la biodiversidad y la implementación de Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) en el sector aeroportuario. Estas iniciativas pueden incluir —sin limitarse a— restauración y creación de humedales, la recuperación de ecosistemas y el uso de SbN para la remoción de carbono. Entre las prácticas elegibles se encuentran la horticultura y viveros en aeropuertos, plantaciones con fines de reducción de carbono y beneficios comunitarios, la revitalización de humedales, esfuerzos de conservación de vida marina liderados por aeropuertos y un conjunto de medidas para preservar la biodiversidad.

Nota importante: Se admitirán proyectos en fase de implementación, siempre que presenten un grado de madurez que permita demostrar resultados cuantitativos medibles, en línea con los criterios del programa. **Los aeropuertos o grupos aeroportuarios participantes solo podrán presentar un (1) proyecto.**

- **Evaluación**

Cada solicitud deberá cumplir con los criterios de reconocimiento que se enumeran a continuación:

1. Involucramiento de la alta Dirección del aeropuerto

Demostrar participación activa y respaldo por parte de la alta dirección del aeropuerto en cualquier fase del desarrollo o implementación del proyecto.

2. Beneficio sostenible

Descripción detallada de los beneficios en sostenibilidad del proyecto o programa, respaldada por datos cuantitativos e indicadores objetivos de sostenibilidad siempre que sea posible.

Indique el nivel en que el proyecto contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

3. Participación de Grupos de Interés / Stakeholder Engagement

Presente evidencia de colaboración con equipos internos y socios externos—como agencias gubernamentales, ONG, grupos comunitarios o stakeholders del sector—en la planificación y ejecución de la iniciativa

4. Innovación

Demostrar que el proyecto/programa excede las prácticas habituales de la industria.

Además, ACI-LAC otorgará un **Reconocimiento Especial** al proyecto que demuestre un desempeño sobresaliente. Para ser elegible, el aeropuerto participante debe contar con acreditación en cualquier nivel dentro del programa Airport Carbon Accreditation (ACA).

La ponderación de los criterios para el reconocimiento especial se indica a continuación:

1. Involucramiento de la alta Dirección del aeropuerto (20%)
2. Beneficio sostenible (30%)
3. Participación de Grupos de Interés (30%)
4. Innovación (20%)

- **Instrucciones para participar**

Complete y envíe el formulario con la información del proyecto en MS Word y envíe a fmedela@aci-lac.aero antes del **05 de Septiembre de 2024**.

1. Resumen Ejecutivo (máximo 350 palabras)

Por favor incluya un Resumen Ejecutivo del proyecto en un máximo de 350 palabras. En caso de que su proyecto cumpla los criterios del ACI-LAC *Green Airport Recognition*, este Resumen Ejecutivo será incluido en el Documento de mejores prácticas ambientales que busca promover las mejores prácticas que minimicen el impacto de los aeropuertos el medio ambiente, además de reconocer los logros de los aeropuertos de la región en sus proyectos ambientales.

El proyecto “Conservación de Tortugas Marinas EcoBahía-Aerodom” nació el 29 de abril de 2025, como resultado de un acuerdo interinstitucional entre Aerodom y la Fundación Eco-Bahía, con el objetivo de proteger a la tortuga laúd (*Dermochelys coriacea*), una de las especies marinas más amenazadas del mundo.

Esta iniciativa marca un hito en el sector aeroportuario al integrar Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) en la operación del Aeropuerto Internacional presidente Juan Bosch (El Catey), ubicado en Samaná, cerca de playas históricas de anidamiento de tortugas marinas. El proyecto incluye la instalación de un vivero de incubación ex situ dentro del aeropuerto, que permite resguardar los huevos en un entorno seguro, aumentando significativamente la tasa de supervivencia de las crías.

Las tortugas marinas, como el laúd, cumplen funciones ecológicas esenciales: controlan poblaciones de medusas, mantienen saludables los pastos marinos y transportan nutrientes entre ecosistemas. Su conservación es clave para la salud de los océanos y la resiliencia frente al cambio climático.

Desde su inicio, el proyecto ha logrado:

- Protección directa de nidos en ocho playas del país.
- Incubación segura de huevos en el vivero aeroportuario.
- Campañas educativas para reducir el consumo ilegal de huevos de tortuga.
- Capacitación del personal aeroportuario y señalización ambiental.
- Participación de comunidades costeras y autoridades ambientales.

A la fecha, se han monitoreado 30 Km de playa, para 2 especies de tortuga (tinglar y verde), identificando y rescatando 18 nidos, con 1535 huevos, tres jornadas de liberación, la generación de 3 empleos directos y la sensibilización de más de 250 personas.

Este proyecto demuestra que los aeropuertos pueden ser aliados activos en la conservación ambiental, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y promoviendo un modelo de desarrollo responsable, replicable en toda la región.

2. Antecedentes del Proyecto (máximo 150 palabras)

Por favor describa los antecedentes del proyecto o programa (¿Por qué era necesario desarrollar este proyecto/programa?)

Samaná es una zona de alto valor ecológico en República Dominicana, reconocida por sus playas de anidamiento de tortugas marinas como la laúd (tinglar) y la verde, ambas en peligro de extinción. Estas especies enfrentan amenazas como saqueo de nidos, pérdida de hábitat y cambio climático. Ante esta realidad, Aerodom, operador del Aeropuerto Internacional presidente Juan Bosch (El Catey), desarrolló el proyecto “Conservación de Tortugas Marinas EcoBahía-Aerodom” en alianza con la Fundación Eco-Bahía. El proyecto responde al compromiso de Aerodom de proteger los entornos donde opera, identificando y gestionando áreas naturales cercanas a sus aeropuertos. Esta iniciativa integra Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN), como viveros de incubación ex situ, restauración de ecosistemas y educación ambiental, contribuyendo a la conservación de especies clave y al fortalecimiento de la biodiversidad local, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

3. Alcance del proyecto (máximo 50 palabras)

Describa área de implementación del proyecto, por ejemplo: zona de operaciones, terminal, todo el aeropuerto, etc; así como agentes involucrados en el mismo: personal del aeropuerto, otros stakeholders, ONGs, grupos ambientales, etc.

Implementado en el Aeropuerto Internacional Presidente Juan Bosch (El Catey) y ocho playas cercanas, incluyendo El Valle y El Gran Estero. Involucra monitoreo, rescate, liberación y sensibilización comunitaria, enfocado en tortugas laúd y verde. Participan Aerodom, Fundación Eco-Bahía, autoridades ambientales y comunidades, como parte de esfuerzos regionales de conservación.

4. Descripción del Proyecto (máximo 100 palabras)

Describa cómo fue implementado el proyecto.

El proyecto inició en mayo de 2025 como una alianza entre Aerodom y la Fundación Eco-Bahía. Se ha implementado para el Aeropuerto Internacional presidente Juan Bosch (El Catey) debido a su proximidad con 2 de las ocho playas monitoreadas por la Fundación en la provincia de Samaná, siendo el área directa de influencia del proyecto 30 Km en las playas El Valle y El Gran Estero. Dentro de las actividades esta el monitoreo de una franja de 30 Km de costa, para identificación, rescate e incubación de nidos de tortugas laúd y verde, y su posterior liberación de crías, señalización ambiental y campañas de sensibilización comunitaria. Como parte del proyecto se ha destinado un espacio en el aeropuerto para la ubicación de un vivero de incubación ex situ dentro del aeropuerto. Las acciones continúan

activamente, con participación de personal aeroportuario, comunidades locales y Ministerio de Medio Ambiente, Ayuntamiento y otros actores relevantes en el sector.

5. Resultados del proyecto y beneficios **(máximo 300 palabras)**

Describir los resultados del proyecto destacando los logros del mismo. Por favor enfatizar en los datos, por ejemplo: ahorro en costes, beneficios ambientales reconocidos, evidencia de innovación, etc.

Desde mayo de 2025, el proyecto “Conservación de Tortugas Marinas EcoBahía-Aerodom” ha logrado avances significativos en la protección de especies marinas en peligro de extinción, especialmente la tortuga laúd (tinglar) y la tortuga verde. A través del monitoreo de 30 km de costa en ocho playas clave, incluyendo El Valle y El Gran Estero, se han identificado y rescatado 18 nidos, protegiendo 1,535 huevos. Se han realizado tres jornadas de liberación de crías, promoviendo la recuperación de estas especies. El proyecto ha generado 3 empleos directos en conservación y ha sensibilizado a más de 250 personas mediante actividades educativas, señalización ambiental y participación comunitaria. La instalación de un vivero de incubación ex situ dentro del aeropuerto representa una innovación en el sector aeroportuario, al integrar infraestructura con conservación activa.

Los beneficios ambientales son múltiples: se protege el ciclo reproductivo de especies clave, se restauran hábitats costeros, y se fortalece la resiliencia de los ecosistemas frente al cambio climático. Las tortugas marinas cumplen funciones ecológicas esenciales, como el control de medusas y el mantenimiento de pastos marinos, lo que contribuye a la salud de los océanos y a la captura de carbono.

Este proyecto apoya directamente el objetivo global de cero pérdidas de biodiversidad, al conservar especies amenazadas y fomentar prácticas sostenibles en comunidades locales. Además, se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), especialmente los ODS 14, 15, 13 y 17.

El respaldo de la alta dirección de Aerodom y la colaboración con Fundación Eco-Bahía y autoridades ambientales refuerzan el impacto positivo del proyecto, posicionándolo como una práctica replicable en otros aeropuertos de la región.

6. Gráficos e Imágenes **(máximo 4)**

Incluir un máximo de 4 gráficos, incluyendo tablas o fotografías, con una breve descripción.

Para Más información sobre nuestro proyecto Ingresar al Link:

<https://www.eco-bahia.com/es/noticias/ecobahia-aerodom-2025>

ACTIVIDADES DE LIBERACIÓN

Imágenes generales del proceso de liberación de los nidos luego de la incubación segura en el aeropuerto.



COMUNICACIÓN E INVOLUCRAMIENTO STAKEHOLDERS

[\(10\) Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI \(Aerodom\): Posts | LinkedIn](#)



RECONOCIMIENTO LOCAL POR PARTE DE AUTORIDADES – MINISTERIO DE TURISMO Y ASONAHORES POR LOS ESFUERZOS EN LA PROTECCIÓN DE LA BIODIVERSIDAD



RESULTADOS A LA FECHA

TORTUGAS MARINAS

30KM de playa monitoreados.
18 nidos de Tortuga recuperados.
1535 huevos.
3 empleos creados.
250 personas sensibilizadas.
2 especies de tortugas monitoreadas (Tinglar & Verde).



