

Formulario de Registro

ACI América Latina y Caribe
Green Airport Recognition 2025



Fecha límite: 5 de Septiembre de 2025

ACI-LAC enviará un acuse de recibo vía correo electrónico posterior a la recepción de cada formulario.

● Información del Aeropuerto participante

Nombre: Aeropuerto Internacional de Querétaro

Grupo Aeroportuario (si aplica): **No aplica**

Nombre completo: Carlos Aguilar Rivera

Posición: Administrador Aeroportuario

Correo electrónico: caguilarr@aiq.com.mx

Nombre del proyecto: Huella Verde Aérea

Web del proyecto (si aplica):

● Representante Oficial/Alternativo para ACI-LAC

Firma del representante oficial/alternativo para ACI-LAC:

Nombre Completo: Clara Pasos Acuña

Posición: Coordinadora de Planeación Estratégica

Email: clara.pasos@aiq.com.mx

● Condiciones del reconocimiento

Acepto que la información suministrada (resumen ejecutivo y gráficos/imágenes) sea publicada a discreción de ACI-LAC.



Biodiversidad y Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN)

El **Green Airports Recognition 2025** ofrece una plataforma para que los aeropuertos de América Latina y el Caribe destaquen sus esfuerzos en la preservación de la biodiversidad y la implementación de Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) en el sector aeroportuario. Estas iniciativas pueden incluir —sin limitarse a— restauración y creación de humedales, la recuperación de ecosistemas y el uso de SbN para la remoción de carbono. Entre las prácticas elegibles se encuentran la horticultura y viveros en aeropuertos, plantaciones con fines de reducción de carbono y beneficios comunitarios, la revitalización de humedales, esfuerzos de conservación de vida marina liderados por aeropuertos y un conjunto de medidas para preservar la biodiversidad.

Nota importante: Se admitirán proyectos en fase de implementación, siempre que presenten un grado de madurez que permita demostrar resultados cuantitativos medibles, en línea con los criterios del programa. *Los aeropuertos o grupos aeroportuarios participantes solo podrán presentar un (1) proyecto.*

- **Evaluación**

Cada solicitud deberá cumplir con los criterios de reconocimiento que se enumeran a continuación:

1. **Involucramiento de la alta Dirección del aeropuerto**

Demostrar participación activa y respaldo por parte de la alta dirección del aeropuerto en cualquier fase del desarrollo o implementación del proyecto.

2. **Beneficio sostenible**

Descripción detallada de los beneficios en sostenibilidad del proyecto o programa, respaldada por datos cuantitativos e indicadores objetivos de sostenibilidad siempre que sea posible.

Indique el nivel en que el proyecto contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

3. **Participación de Grupos de Interés / Stakeholder Engagement**

Presente evidencia de colaboración con equipos internos y socios externos—como agencias gubernamentales, ONG, grupos comunitarios o stakeholders del sector—en la planificación y ejecución de la iniciativa

4. **Innovación**

Demostrar que el proyecto/programa excede las prácticas habituales de la industria.

Además, ACI-LAC otorgará un *Reconocimiento Especial* al proyecto que demuestre un desempeño sobresaliente. Para ser elegible, el aeropuerto participante debe contar con acreditación en cualquier nivel dentro del programa Airport Carbon Accreditation (ACA).

La ponderación de los criterios para el reconocimiento especial se indica a continuación:

1. Involucramiento de la alta Dirección del aeropuerto (20%)
2. Beneficio sostenible (30%)
3. Participación de Grupos de Interés (30%)
4. Innovación (20%)

- **Instrucciones para participar**

Complete y envíe el formulario con la información del proyecto en MS Word y envíe a fmedela@aci-lac.aero antes del **05 de Septiembre de 2024**.

1. Resumen Ejecutivo **(máximo 350 palabras)**

Por favor incluya un Resumen Ejecutivo del proyecto en un máximo de 350 palabras. En caso de que su proyecto cumpla los criterios del ACI-LAC *Green Airport Recognition*, este Resumen Ejecutivo será incluido en el Documento de mejores prácticas ambientales que busca promover las mejores prácticas que minimicen el impacto de los aeropuertos el medio ambiente, además de reconocer los logros de los aeropuertos de la región en sus proyectos ambientales.

El aeropuerto Internacional de Querétaro ha impulsado, desde su construcción en 2002, un programa continuo de reforestación con el objetivo de conservar la vegetación original y fortalecer su infraestructura verde. Estas acciones han permitido alcanzar más de 2,000 individuos de diferentes especies distribuidos en diversas áreas, además de extender beneficios a comunidades cercanas mediante donaciones y actividades de reforestación.

Con el fin de dar mantenimiento a estas áreas y reducir la disposición de residuos, se implementó un proyecto de producción de composta que aprovecha restos de poda, deshierbe y residuos orgánicos generados en comedores y comercios dentro del aeropuerto. De esta manera, se establece un modelo de economía circular que transforma desechos en un insumo útil para la conservación del paisaje y la biodiversidad del recinto.

El sitio de operación fue planeado estratégicamente en una zona segura, alejada de las áreas críticas de operación aérea. Se trata de un espacio cercado, de fácil acceso para el personal encargado y con las condiciones necesarias para procesar los residuos bajo un esquema ordenado y controlado. Este diseño reduce riesgos de atracción de fauna nociva, facilita la logística de traslado y asegura la integración del proyecto a las actividades cotidianas del aeropuerto sin interferir con su funcionamiento, también reduciendo el volumen de residuos urbanos que disponer.

La composta generada será utilizada en las áreas verdes internas y externas (camellones en vialidades exteriores), así como en futuros proyectos de reforestación incluyendo nuestra comunidad aeroportuaria, mejorando la calidad del suelo y disminuyendo la necesidad de fertilizantes externos.

Actualmente, el proyecto se encuentra en fase de implementación. Los resultados preliminares muestran una disminución notable de residuos orgánicos enviados a disposición final y un avance en la producción de composta de calidad. Esta estrategia fortalece la gestión ambiental del aeropuerto, impulsa la participación de la comunidad aeroportuaria y lo posiciona como un referente en sostenibilidad y responsabilidad ecológica en la región.

2. Antecedentes del Proyecto **(máximo 150 palabras)**

Por favor describa los antecedentes del proyecto o programa (¿Por qué era necesario desarrollar este proyecto/programa?)

Desde el inicio de la construcción del aeropuerto en 2002, se cuenta con un programa de reforestación orientado a conservar la vegetación original del terreno, en seguimiento a este plan se han realizado diversas reforestaciones, destacando las realizadas en 2014, 2022 y 2025, alcanzando actualmente un inventario de más de 2,000 individuos en diversas áreas. También se ha realizado donación de árboles a comunidades cercanas y una reforestación en una secundaria local, lo que constituye una infraestructura verde estratégica para la captura de carbono, la generación de sombra y el mantenimiento de la biodiversidad local.

Con el fin de garantizar la salud y sostenibilidad de estas áreas, se trabaja en la implementación de un sistema de producción y aplicación de composta a partir de los residuos orgánicos generados en el mismo recinto, como restos de poda y deshierbe, actividades fundamentales en un aeropuerto, además de residuos de comedores y comercios.

3. Alcance del proyecto **(máximo 50 palabras)**

Describa área de implementación del proyecto, por ejemplo: zona de operaciones, terminal, todo el aeropuerto, etc; así como agentes involucrados en el mismo: personal del aeropuerto, otros stakeholders, ONGs, grupos ambientales, etc.

Se designó un área cercada en el lado tierra para la composta, la cual está a 600 m de la terminal y 280 m de la plataforma, evitando atraer fauna nociva a zonas operativas. Participa la mayor parte de la comunidad aeroportuaria que genera residuos orgánicos, principalmente restaurantes y cafeterías.

4. Descripción del Proyecto **(máximo 100 palabras)**

Describa cómo fue implementado el proyecto.

El área de composta en el aeropuerto fue implementada mediante la adecuación de un espacio específico con superficies impermeables y ventilación natural para garantizar un manejo controlado de los residuos mediante un proceso aeróbico. Se estableció un sistema de recolección diferenciada proveniente de podas, deshierbes y comedores, que luego son procesados en pilas controladas con riego y volteo periódico para mantener condiciones óptimas de descomposición. El proceso es monitoreado para controlar humedad, obteniendo una composta madura que se destinará al enriquecimiento de suelos en áreas verdes y reforestaciones del recinto y sus alrededores.

5. Resultados del proyecto y beneficios **(máximo 300 palabras)**

Describir los resultados del proyecto destacando los logros del mismo. Por favor enfatizar en los datos, por ejemplo: ahorro en costes, beneficios ambientales reconocidos, evidencia de innovación, etc.

Aunque el área de composta del aeropuerto se encuentra en su fase inicial de implementación, su puesta en marcha ha permitido aprovechar residuos orgánicos generados por mantenimiento y servicios, evitando que aproximadamente 50 kg de restos de poda y deshierbe a la semana, que equivale a 2.6 toneladas al año, 30 kg residuos de comedores y comercios a la semana, que equivalen a 1.5 toneladas al año, sean enviados a disposición final, además de mejorar la imagen y reducir la atracción de fauna nociva. Como resultado, se obtuvo una producción estimada de 150 kg de composta cada ciclo, es decir, cada 12 semanas.

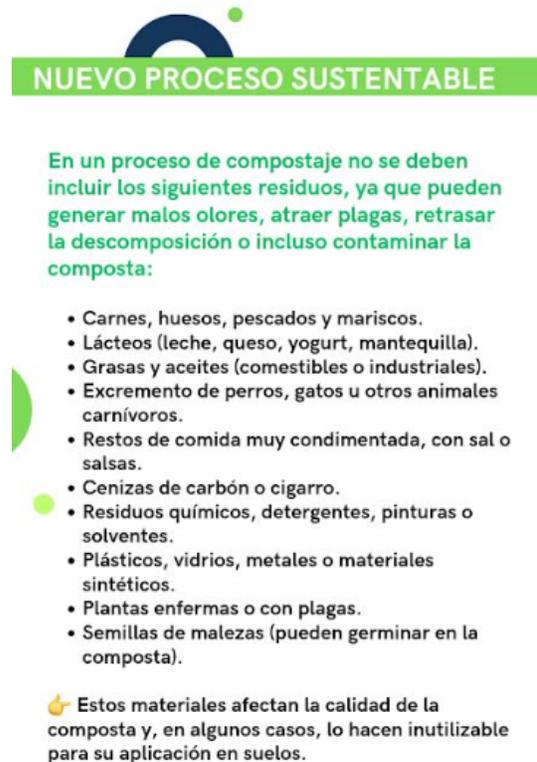
El proyecto ha permitido fortalecer la cultura ambiental interna, capacitando la comunidad aeroportuaria en la correcta separación y manejo de residuos. Asimismo, se establecieron protocolos de monitoreo para medir temperatura, humedad y tiempos de volteo, con el fin de asegurar la calidad del producto final, para que pueda ser aprovechada en 15,000 m² de jardines, camellones y áreas arboladas, beneficiando directamente a más de 900 individuos del inventario actual. Estas aplicaciones lograrán reducir el uso de fertilizantes químicos en aproximadamente 70% respecto a años anteriores.

En términos ambientales, el proyecto ha permitido una reducción aproximada de emisiones equivalente a 1.24 toneladas de CO₂e, asociadas a la disposición final de residuos.

El proyecto ha tenido un impacto positivo en la imagen institucional, al posicionar al aeropuerto como un referente en la aplicación de soluciones circulares y en la adopción de prácticas replicables en otros recintos de infraestructura. Asimismo, con la integración de la composta al manejo de áreas verdes se fortalece la capacidad de captura de carbono, se optimiza el uso de recursos y se consolida un modelo de gestión ambiental responsable y sostenible, reafirmando el liderazgo del aeropuerto en materia de sostenibilidad y su compromiso ambiental.

6. Gráficos e Imágenes (máximo 4)

Incluir un máximo de 4 gráficos, incluyendo tablas o fotografías, con una breve descripción.



NUEVO PROCESO SUSTENTABLE

En un proceso de compostaje no se deben incluir los siguientes residuos, ya que pueden generar malos olores, atraer plagas, retrasar la descomposición o incluso contaminar la composta:

- Carnes, huesos, pescados y mariscos.
- Lácteos (leche, queso, yogurt, mantequilla).
- Grasas y aceites (comestibles o industriales).
- Excremento de perros, gatos u otros animales carnívoros.
- Restos de comida muy condimentada, con sal o salsas.
- Cenizas de carbón o cigarro.
- Residuos químicos, detergentes, pinturas o solventes.
- Plásticos, vidrios, metales o materiales sintéticos.
- Plantas enfermas o con plagas.
- Semillas de malezas (pueden germinar en la composta).

👉 Estos materiales afectan la calidad de la composta y, en algunos casos, lo hacen inutilizable para su aplicación en suelos.

Ilustración 1: Flyer compartido con la comunidad Aeroportuaria



POSIBLES PROBLEMAS Y SOLUCIONES

La materia está muy seca	➔	Mezclar con más restos de cocina y remover, o regar ligeramente y remover
La materia está muy húmeda	➔	Añadir estructurante y remover
Hay muchas moscas de la fruta	➔	Remover y tapar con estructurante. Mantener tapado
Hay hormigas	➔	Regar ligeramente y remover
Huele a podrido	➔	Remover. Si no funciona, añadir estructurante y remover

Participants: TMORO TOURS, Aeropuerto de Queretaro, Mario Vargas Garcia, Andrea Carpenter, Adán, read.ai meeting notes, Firefiles.ai Notetaker: Mar..., 4 más, Jose Martin Sanchez Luna

Ilustración 2: Sesión para implementación de composta con la comunidad Aeroportuaria.



o proceso de compostaje.

e Composta



Gráfico 1: Proceso de maduración de composta conforme su temperatura.