

Formulario de Registro

ACI América Latina y Caribe

Green Airport Recognition 2025



Fecha límite: 5 de Septiembre de 2025

ACI-LAC enviará un acuse de recibo vía correo electrónico posterior a la recepción de cada formulario.

● **Información del Aeropuerto participante**

Nombre: Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito

Grupo Aeroportuario (si aplica): América Latina y el Caribe

Nombre completo: Ramón Miró

Posición: Presidente y Director General

Correo electrónico: laura.alvarez@quiport.com.ec

Nombre del proyecto: Laboratorio Natural UIO: Integración de biodiversidad y soluciones basadas en la naturaleza en la operación aeroportuaria.

Web del proyecto (si aplica):

● **Representante Oficial/Alterno para ACI-LAC**

Firma del representante oficial/alterno para ACI-LAC:

Nombre Completo: María Gabriela Landázuri Vásquez

Posición: Gerente EHS

Email: gabriela.landazuri@quiport.com

● **Condiciones del reconocimiento**

Acepto que la información suministrada (resumen ejecutivo y gráficos/imágenes) sea publicada a discreción de ACI-LAC.



Biodiversidad y Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN)

El **Green Airports Recognition 2025** ofrece una plataforma para que los aeropuertos de América Latina y el Caribe destaquen sus esfuerzos en la preservación de la biodiversidad y la implementación de Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) en el sector aeroportuario. Estas iniciativas pueden incluir —sin limitarse a— restauración y creación de humedales, la recuperación de ecosistemas y el uso de SbN para la remoción de carbono. Entre las prácticas elegibles se encuentran la horticultura y viveros en aeropuertos, plantaciones con fines de reducción de carbono y beneficios comunitarios, la revitalización de humedales, esfuerzos de conservación de vida marina liderados por aeropuertos y un conjunto de medidas para preservar la biodiversidad.

Nota importante: Se admitirán proyectos en fase de implementación, siempre que presenten un grado de madurez que permita demostrar resultados cuantitativos medibles, en línea con los criterios del programa. **Los aeropuertos o grupos aeroportuarios participantes solo podrán presentar un (1) proyecto.**

- **Evaluación**

Cada solicitud deberá cumplir con los criterios de reconocimiento que se enumeran a continuación:

1. Involucramiento de la alta Dirección del aeropuerto

Demostrar participación activa y respaldo por parte de la alta dirección del aeropuerto en cualquier fase del desarrollo o implementación del proyecto.

2. Beneficio sostenible

Descripción detallada de los beneficios en sostenibilidad del proyecto o programa, respaldada por datos cuantitativos e indicadores objetivos de sostenibilidad siempre que sea posible.

Indique el nivel en que el proyecto contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

3. Participación de Grupos de Interés / Stakeholder Engagement

Presente evidencia de colaboración con equipos internos y socios externos—como agencias gubernamentales, ONG, grupos comunitarios o stakeholders del sector—en la planificación y ejecución de la iniciativa

4. Innovación

Demostrar que el proyecto/programa excede las prácticas habituales de la industria.

Además, ACI-LAC otorgará un **Reconocimiento Especial** al proyecto que demuestre un desempeño sobresaliente. Para ser elegible, el aeropuerto participante debe contar con acreditación en cualquier nivel dentro del programa Airport Carbon Accreditation (ACA).

La ponderación de los criterios para el reconocimiento especial se indica a continuación:

1. Involucramiento de la alta Dirección del aeropuerto (20%)
2. Beneficio sostenible (30%)
3. Participación de Grupos de Interés (30%)
4. Innovación (20%)

- **Instrucciones para participar**

Complete y envíe el formulario con la información del proyecto en MS Word y envíe a fmedela@aci-lac.aero antes del 05 de Septiembre de 2025.

1. Resumen Ejecutivo (máximo 350 palabras)

Por favor incluya un Resumen Ejecutivo del proyecto en un máximo de 350 palabras. En caso de que su proyecto cumpla los criterios del ACI-LAC *Green Airport Recognition*, este Resumen Ejecutivo será incluido en el Documento de mejores prácticas ambientales que busca promover las mejores prácticas que minimicen el impacto de los aeropuertos el medio ambiente, además de reconocer los logros de los aeropuertos de la región en sus proyectos ambientales.

El Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito ha integrado la biodiversidad en su operación mediante el Laboratorio Natural UIO, un modelo pionero en el país que convierte 150ha del predio aeroportuario en un espacio vivo de conservación de flora y fauna, restauración ecológica y Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN). Se trata de un enfoque atípico en el sector aeroportuario, pues en lugar de ahuyentar a la fauna, el aeropuerto ha optado por atraerla, protegerla y garantizar su coexistencia segura con las operaciones aéreas.

Las principales acciones incluyen:

- **Restauración ecológica:** más de 72ha reforestadas con cerca 12 000 árboles nativos, capaces de capturar 400 tCO₂ anuales y fortalecer la resiliencia climática.
- **Gestión de fauna silvestre:** instalaciones especializadas permiten la rehabilitación y liberación de aves rapaces y otras especies, reduciendo riesgos en pista gracias al control biológico natural de roedores.
- **Monitoreo biótico:** más de 100 especies de flora y fauna registradas, incluidas endémicas y amenazadas. Entre ellas, estudios recientes confirmaron la presencia del **zorro andino**, lo que demuestra que el aeropuerto funciona como refugio seguro para especies nativas.
- **Educación ambiental:** programas de ciencia ciudadana con colaboradores y comunidades, apoyados en aplicaciones digitales de identificación de especies.

Contrario a la percepción de que los aeropuertos representan una amenaza para la naturaleza, diversas investigaciones, incluyendo las desarrolladas por la asociación Aéro Biodiversité en Francia, han demostrado que las áreas verdes alrededor de estas infraestructuras pueden convertirse en refugios seguros para flora y fauna. Ejemplo de ello es el aeropuerto Nantes Atlantique, con más de 300 especies de aves registradas sin evidencias de perturbación significativa.

Inspirado en estas experiencias, el aeropuerto de Quito creó el Laboratorio Natural UIO como un programa que trasciende la simple mitigación de impactos para convertirse en un motor de conservación activa. Este modelo demuestra que la infraestructura aeroportuaria puede actuar como un agente positivo para la biodiversidad, generando externalidades favorables en los ecosistemas circundantes. Su eje principal es un espacio físico de conservación propia, concebido como un laboratorio vivo de SbN que integra biodiversidad, captura de carbono y seguridad operacional en una misma gestión.

2. Antecedentes del Proyecto (máximo 150 palabras)

Por favor describa los antecedentes del proyecto o programa (¿Por qué era necesario desarrollar este proyecto/programa?)

El aeropuerto de Quito se construyó en un ecosistema de bosque seco andino, hábitat de especies endémicas y amenazadas. Desde el inicio, su operación implicaba riesgos como la fragmentación de hábitats y un incremento en la probabilidad de *birdstrikes*, con impactos directos en la seguridad operacional.

Para enfrentarlos, se implementó un plan integral que contempló la construcción de un reservorio de agua lluvia y la restauración de un bosque de 150 hectáreas dentro del predio aeroportuario. Con el tiempo, este bosque evolucionó hacia el Laboratorio Natural UIO, un modelo pionero en el país que combina restauración ecológica, captura de carbono y manejo de fauna silvestre.

Inspirado en la experiencia de Aéro Biodiversité en Francia, que evidenció cómo aeropuertos como Nantes Atlantique, con más de 300 especies de aves registradas, pueden convertirse en refugios seguros, se adoptó esta visión. Así, el Laboratorio Natural UIO asegura la coexistencia entre biodiversidad y operación aérea, generando servicios ecosistémicos clave y contribuyendo a la mitigación del cambio climático.

3. Alcance del proyecto (máximo 50 palabras)

Describa área de implementación del proyecto, por ejemplo: zona de operaciones, terminal, todo el aeropuerto, etc; así como agentes involucrados en el mismo: personal del aeropuerto, otros stakeholders, ONGs, grupos ambientales, etc.

El proyecto se desarrolla en 150ha de conservación aeroportuaria, integrando quebradas como corredores biológicos. Quiport lidera la iniciativa con participación del Ministerio de Ambiente, ONG locales y colaboradores aeroportuarios, quienes intervienen en restauración, monitoreo y educación ambiental, articulando conservación, conectividad ecológica y seguridad operacional.

4. Descripción del Proyecto (máximo 100 palabras)

Describa cómo fue implementado el proyecto.

Mientras la mayoría de los aeropuertos optan por dispersar o translocar fauna para reducir riesgos operacionales, el aeropuerto de Quito implementó el Laboratorio Natural UIO, un espacio único de 150 hectáreas de conservación que enriquece su entorno natural. Hasta la fecha, se han restaurado 72 hectáreas con más de 12 000 árboles nativos, capaces de capturar alrededor de 400 tCO₂ anuales.

Además, el aeropuerto dispone de instalaciones para la rehabilitación de aves rapaces y otras especies rescatadas, que posteriormente son liberadas en el área de conservación. Allí cumplen funciones ecológicas esenciales: rapaces como las lechuzas actúan como control biológico natural de roedores, reduciendo riesgos en pista y fortaleciendo la biodiversidad. Este manejo se fundamenta en el concepto de biogeografía de islas, aprovechando la condición de meseta para integrar conservación y seguridad operacional en un mismo modelo.

5. Resultados del proyecto y beneficios (máximo 300 palabras)

Describir los resultados del proyecto destacando los logros del mismo. Por favor enfatizar en los datos, por ejemplo: ahorro en costes, beneficios ambientales reconocidos, evidencia de innovación, etc.

El Laboratorio Natural UIO ha generado resultados concretos en restauración, biodiversidad y sostenibilidad aeroportuaria:

- **Restauración:** 72 en proceso de recuperación con especies nativas se han implementado durante la última década, las cuales permiten capturar 400 tCO₂ anuales y regenerar servicios ecosistémicos clave para mantener la resiliencia del área.
- **Biodiversidad:** más de 100 especies registradas, incluidas endémicas y amenazadas como la rana marsupial de Quito (*Gastrotheca riobambae*), el conejo andino (*Sylvilagus andinus*) y el ratón cosechador de Soderstrom (*Reithrodontomys soederstroemi*).
- **Investigación aplicada:** dentro del área de conservación y en zonas aledañas al área restringida se desarrolló un estudio del **zorro andino (*Lycalopex culpaeus*)**, que confirmó su presencia en 8 de 12 cámaras trampa. Mediante monitoreo satelital se identificaron áreas de vida de hasta 7,8 km². Estos hallazgos demuestran que el aeropuerto funciona como refugio para especies nativas, generando información clave para la conservación y la gestión de riesgos en seguridad operacional.
- **Seguridad operacional:** la presencia de rapaces como lechuzas controla naturalmente poblaciones de roedores, reduciendo riesgos en pista y demostrando que la fauna atraída al aeropuerto no representa un peligro para la operación aérea.
- **Rehabilitación y liberación de fauna:** en colaboración con la Autoridad Ambiental, en el área de conservación se liberaron 92 individuos en 2024 y 75 en 2025, incluyendo mustélidos, aves y serpientes.
- **Educación y participación:** la comunidad aeroportuaria y actores externos participan en programas de ciencia ciudadana y monitoreo, fortaleciendo el vínculo entre conservación y operación aérea.

El proyecto se ha consolidado como pionero en Ecuador, dentro de la industria aeroportuaria al integrar de forma efectiva SbN en la gestión aeroportuaria y demostrar que un aeropuerto puede convertirse en un espacio de atracción y conservación de fauna silvestre, aportando a los ODS 13 (Acción por el clima) y 15 (Vida de ecosistemas terrestres).

6. Gráficos e Imágenes (máximo 4)

Incluir un máximo de 4 gráficos, incluyendo tablas o fotografías, con una breve descripción.



La zona de conservación, ubicada dentro del predio aeroportuario, abarca 150ha destinadas a la restauración ecológica, en este espacio se han planificado la reforestación de 72ha, de las cuales ya se han recuperado 25ha con especies nativas. Esta formación de bosque nos permite una captura estimada de 400 toneladas de CO₂ anuales, contribuyendo directamente a la mitigación del cambio climático y fortaleciendo la resiliencia del ecosistema.

ESPECIE	NOMBREEN ESPANOL	ENDÉMICA A ECUADOR	LISTA ROJA UICN	LISTA ROJA NACIONAL
<i>Croton elegans</i>	Mosquera	Sí	LC	LC
<i>Opuntia soederstromiana</i>	Tuna	Sí	LC	LC
<i>Reithrodontomys soederstroemi</i>	Ratón cosechador de Soderstrom	Sí	LC	LC
<i>Sylvilagus andinus</i>	Conejo andino	Sí	LC	NT
<i>Lycalopex culpaeus</i>	Zorro andino	No	LC	VU
<i>Gastrotheca riobambae</i>	Rana marsupial de Quito	Sí	VU	NT
<i>Pholidobolus montium</i>	Quillanes de montaña	No	NT	NT
<i>Stenocercus guentheri</i>	Guagsas de Gunther	No	LC	NT

Protegemos a las siguientes especies endémicas y en categorías de peligro de extinción por la UICN y Listas Rojas Nacionales.

En colaboración con la Autoridad Ambiental se han realizado liberaciones de fauna silvestre que ha sido rescatada en los sectores aledaños, en la zona de conservación.

Durante 2024 se liberaron 92 individuos y en el transcurso de 2025 se han liberado 75 individuos, entre chucuris, halcones peregrinos, serpientes y zarigüeyas.





Fotos: Liberaciones dentro del área de conservación.

Enlace a video de liberaciones:

- <https://monitoreo-ec.diuniversalcheck.net/Noticias/ConsultaNoticia?K=woU/+pxlm6wBvCCXYErCIPkm5K7jPU+S3Sp+KBvDwUvXRWZD/hraTpVx/Soi4olpkSCWZT3DqiYWexkcLCioUu0KgpoRRzgxChmUpxzb1oVjPckx5M+AfxJPURc+j4fx>
- <https://www.instagram.com/reel/DDaYAdyMS4N/?igsh=MTA3ZnRlaGJ2ZjJnNw==>
- <https://www.instagram.com/reel/DGROioByYKy/?igsh=MWd1aGlrNnYxcmNoNA==>