

Nombre de Aeropuerto: ARTURO MERINO BENITEZ (AMB)

Responsable: John Rathkamp, Gerente de Sustentabilidad

Nombre del Proyecto: Gestión integral de residuos orgánicos aeropuerto SCL

Resumen Ejecutivo

En el Aeropuerto de Santiago Arturo Merino Benítez (SCL), Nuevo Pudahuel implementó un sistema de gestión integral para la recuperación de residuos orgánicos para avanzar en un aeropuerto cada vez más sustentable y así lograr una tasa de reciclaje del 40% en el año 2030 y ser un aeropuerto “zero waste to landfill” en el año 2050.

El sistema de gestión consta de varios componentes, incluyendo equipamientos, comunidad aeroportuaria, operadores y empresas de valorización los cuales son gestionados de manera integral por Nuevo Pudahuel bajo un enfoque de economía circular, según el siguiente detalle:

1. **Poda y áreas verdes:** Recuperación de residuos de poda de áreas verdes proveniente de los jardines del aeropuerto, el cual es separado en contenedores específicos para posteriormente ser llevados a una planta de compostaje (ARMONY).
2. **Biodigestor industrial:** Instalación de un biodigestor aeróbico (ORCA) en una de nuestras salas de residuos para procesar in situ los residuos orgánicos que provengan de los restos de comidas de los locales de F&B (Food&Beverage) del aeropuerto.
3. **Alianza con LATAM:** Proyecto en salón VIP Lounge para recuperar todos los residuos orgánicos producido en cocinas incluyendo el reciclaje de cáscaras de naranjas de jugos naturales.
4. **Biodigestores comedor NP:** Instalación de biodigestores (OKLIN) para procesar gran parte de los restos de comida producidos por los colaboradores de NP en los comedores habilitados para nuestros trabajadores.
5. **Recogida selectiva locales F&B:** Proyecto denominado “Camino a basura cero”, para recuperar residuos orgánicos de locales de comida y bebida en terminales T1/T2 que busca a través de la entrega de baldes, recolectar la fracción orgánica descartada para luego enviarla a una planta para producir compost.

Con la implementación de esta gestión integral de orgánicos, se han recuperado hasta agosto de 2024 137,71 toneladas, lo que representa más del 30% del total de reciclaje recuperado en SCL. Finalmente, el compost generado por la empresa ARMONY y biodigestores es utilizado para fertilizar áreas de recuperación de suelos en el aeropuerto, y también se distribuye entre los colaboradores para que puedan fertilizar sus jardines y huertos personales.

Resultados y Beneficios del proyecto

La implementación de este proyecto de recuperación de orgánicos ha permitido mejorar nuestro desempeño medioambiental en donde podemos destacar lo siguiente:

Aumento tasa de reciclaje. Durante 2024 (enero a agosto), la cantidad de residuos orgánicos recuperados ha sido de 137,71 tons de un total de reciclaje de 442,74 tons, por lo que los residuos orgánicos ya corresponden a más de un 30% de nuestro reciclaje, siendo el tipo de residuo más reciclado en SCL.

Reducción de huella de carbono: La instalación de biodigestores aeróbicos nos permite gestionar in situ los residuos orgánicos generados en SCL disminuyendo la huella de carbono asociada al transporte. Por una parte, el equipo ORCA con capacidad de procesamiento 11 Kg/hr instalado en sala de basura ESP produce un residuo líquido orgánico que es posteriormente tratado en la planta de tratamiento de aguas servidas del aeropuerto, y los equipos OKLIN instalados en casinos de la empresa cuentan con una capacidad de procesamiento de 4 kg/día produciendo compost, el cual es posteriormente entregado a trabajadores de Nuevo Pudahuel para promover la sustentabilidad.

Mejoramiento de suelos zona reforestación: Todos los residuos orgánicos provenientes de locales comerciales de comida y bebida (F&B) de los terminales T1/T2 son gestionados y transportados a la planta ARMONY cuyo compost producido es posteriormente utilizado en la fertilización y mejoramiento de suelos en zonas de reforestación cercanas al aeropuerto las cuales están asociadas a un plan de manejo forestal aprobado por la Corporación Nacional Forestal de Chile (CONAF).

Alianzas con Stakeholders: La colaboración con la principal aerolínea de nuestro país (LATAM) y otras partes interesadas tales como locales comida y bebida (F&B) y comunidad aeroportuaria en general demuestran el compromiso de hacer una industria más sostenible para cumplir con las metas de reciclaje del 40% en el año 2030 y ser un aeropuerto “zero waste to landfill” en el año 2050.



