



Nombre de Aeropuerto: Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Responsable: Karen Ganvini Montes, Environmental Project Manager

Nombre del Proyecto: "Gestión Sostenible de residuos y materiales en el Proyecto de Ampliación del Nuevo Jorge Chávez"

Resumen Ejecutivo

El Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Nuevo Jorge Chavez, se desarrolla por paquetes de trabajo, mismos que sólo entre setiembre del 2020 y julio del 2023 incluyeron 8 grandes contratistas, cada uno con mayor número de subcontratistas que se relevan uno a otro por las diversas especialidades que intervienen en la construcción.

En aplicación de nuestra Política de Sostenibilidad, Lima Airport Partners SRL (LAP) estableció directrices para mitigar los impactos ambientales negativos, reducir el consumo de recursos, promover la circularidad, así como aplicar los lineamientos del IFC (International Finance Corporation) y las "Sustainable Airport Construction Practices" del Airport Cooperative Research Program (ACRP).

Así, en el Nuevo Jorge Chavez, hemos adoptado el modelo de economía circular que impacta positivamente en la lucha contra el cambio climático y la prevención de la generación de residuos, a través de la reutilización y el reciclaje, reducción del consumo de materiales y recursos (ODS 12) y la disminución de gases de efecto invernadero (ODS 13), obteniendo también el beneficio social por la donación de residuos y la generación de valor compartido con nuestros grupos de interés (ODS 11), garantizando además una gestión con la participación de empresas contratistas, ONGs y empresas líderes en gestión de residuos sólidos, misma que fue esencial para abordar este desafío.

Todo lo anterior se plasma en nuestras cifras que indican que entre setiembre del 2020 y julio del 2023, con tendencia creciente anualmente, hemos alcanzado la circularidad de 11689 Toneladas de residuos que representan el 56% del total de residuos generados, conforme se detalla a continuación:

- La **donación** de residuos de plástico, papel y cartón a ONG's con fines benéficos alcanzó el 15%; la **comercialización** de madera, plástico, papel y chatarra, esta última con empresas siderúrgicas para producción de acero 100% reciclado, fue del 14%; la **reutilización** de residuos de asfalto, concreto y madera para actividades de construcción llegó al 27%; mientras que el **aprovechamiento** de residuos orgánicos para la generación de energía eléctrica en rellenos de seguridad obtuvo un 2%.

De otro lado, 1'467,709 m³ de material excedente fue **reaprovechado** como relleno, entre actividades propias y actividades externas a través de alianzas con empresas terceras.

Results and Benefits of the Project

Las actividades de construcción del Nuevo Jorge Chavez se desarrollaron con altos estándares ambientales, obteniendo los siguientes resultados para el periodo de setiembre 2020 a julio 2023, de un total de 20,758 Tn de residuos generados se tuvo:

✓483 Tn de chatarra comercializada

✓2,384 Tn de materiales comercializados entre madera, plástico, llantas usadas y pvc.

✓5,625 Tn de residuos asfalto y concreto aprovechados en la planta de valorización

✓3,167 Tn de residuos donados (plásticos, cartón y papel) para fines sociales

✓454 Tn de residuos orgánicos aprovechados para generación de energía limpia en relleno sanitario

✓0.8 Tn de residuos de madera reusados para producción de muebles de los campamentos

✓Se recuperó 1´440,000 m3 de material propio para uso en actividades de relleno

✓25,504 m3 de material excedente externo aprovechado para uso en actividades de relleno del proyecto

✓2,205 m3 de material excedente entregados para uso en proyectos externos certificados

Dentro de las medidas implementadas a fomentar la economía circular se tuvo el aprovechamiento de material excedente externo que redujo el uso de material de canteras y el aprovechamiento de residuos, que contribuyeron al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible que se centran en la producción y el consumo responsable (ODS12, ODS4). De esta forma se disminuyó el impacto ambiental ocasionado por la extracción y procesamiento de recursos naturales.

Los resultados mostrados, no solo constituyeron beneficios por las cantidades mostradas sino, y principalmente, representan haber evitado el consumo de 854,290 galones de combustible por el transporte que hubiesen requerido el adquirir material para relleno desde canteras, todo lo que se traduce a su vez en un total de 8,808.58 Tn de CO2 equivalente evitados (ODS7).

Finalmente, el nivel de circularidad alcanzado en el Proyecto fue de 56%, convirtiéndonos en un Proyecto sostenible.



in @AniquemOficial f @AniquemOficial @reciclar_paraayudar

Beneficios

Terapias integrales

Terapia Física

Terapia Ocupacional

Terapia Psicológica

reciclar para ayudar