



Nombre del Aeropuerto: Ecológicos de Galápagos S.A.

Nombre del Grupo Aeroportuario: Corporación América

Responsable: Iván Eduardo Vidal Vidal, Asistente de Sostenibilidad

Nombre del proyecto: Baltra libre de plásticos

Resumen Ejecutivo

El proyecto "Baltra Libre de Plásticos" es una iniciativa desarrollada por el Aeropuerto Ecológico de Galápagos, enmarcada en la preocupación constante por el cuidado del medio ambiente y la responsabilidad de operar en un Patrimonio Natural de la Humanidad como las Islas Galápagos.

Uno de los principales desafíos que enfrentaba el aeropuerto era el manejo de los plásticos de un solo uso generados dentro de la terminal, sin afectar económicamente a los concesionarios ni privar a los turistas de la opción de utilizar botellas de plástico. Para abordar esta problemática, se desarrollaron iniciativas de economía circular que buscan mejorar la gestión de estos residuos y reducir su impacto ambiental. Estas iniciativas cuentan con el compromiso de los altos directivos del aeropuerto, quienes han hecho posible su ejecución a través de la creación de alianzas estratégicas con otras empresas, así como del personal de limpieza y mantenimiento, que se encarga de ejecutar las acciones necesarias para ponerlo en marcha.

El proyecto, ejecutado desde enero 2022, trabaja bajo dos líneas de acción: reducir la cantidad de residuos plásticos generados y reciclar aquellos que no pueden ser evitados. Para reducir el uso de botellas, se instaló una estación de recarga gratuita de agua, que permite a los pasajeros rellenar cuantas veces lo requieran sus propios envases. El agua utilizada es tomada directamente del océano, desalinizada y posteriormente potabilizada por el propio aeropuerto.

Las botellas plásticas que no pueden ser evitadas son recolectadas en contenedores específicos ubicados a lo largo de la terminal. Posteriormente, el personal de limpieza y mantenimiento es el encargado de adecuar los residuos a través de su limpieza, secado y compactación, para ser trasladados hacia el continente. Finalmente, los residuos son entregados a empresas que realizan iniciativas circulares, encargadas del reciclaje y adecuado manejo de las botellas.

El proyecto está alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible aprobados por la ONU, y contribuye en particular con los siguientes:

- 6 Agua limpia y saneamiento
- 9 Industria, innovación e infraestructura
- 12 Producción y consumo responsable
- 13 Acción por el clima
- 17 Alianzas para lograr los objetivos

Resultados del proyecto y beneficios

-Hasta la fecha, el aeropuerto ha invertido \$282,4 en la desalinización, potabilización y distribución del agua para el funcionamiento de la estación de recarga gratuita en la terminal. Desde su funcionamiento, se ha logrado evitar el consumo de más de 70,000 botellas PET. Esta reducción significativa en el uso de envases desechables permitió también la mitigación de 8.2 toneladas de emisiones de CO2, ya que los pasajeros tuvieron la oportunidad de llenar sus propios recipientes y reducir la generación de residuos.

-En relación al proceso de reciclaje de los residuos PET que no pudieron ser evitados, se han llevado a cabo una serie de actividades que han arrojado los siguientes resultados:

- El personal de limpieza y mantenimiento ha invertido un total de 64 horas al mes, lo que suma más de 1,200 horas desde el inicio del proyecto, en tareas como la separación, limpieza y compactación de las botellas PET.
- El proyecto "avión solidario" de la aerolínea LATAM ha destinado \$2887.5 en espacio de carga para transportar los residuos desde el aeropuerto hacia el continente. Esta asignación se realiza de acuerdo con la disponibilidad de las aeronaves, con el objetivo de maximizar la carga transportada en cada vuelo.
- Hasta la fecha, se han utilizado más de 5800 botellas PET para confeccionar los uniformes del personal del aeropuerto. A partir de las fibras plásticas recicladas, se han elaborado un total de 312 prendas, que incluyen 76 chompas, 121 camisas/blusas, 77 pantalones y 38 chalecos. En conjunto, esta iniciativa ha representado una inversión de \$10,163.8.
- Para la fabricación de las dos bicicletas actualmente disponibles en el aeropuerto, se han utilizado 2 toneladas de residuos PET. En el transcurso del año 2024, se tiene previsto destinar otras 2 toneladas de PET para la creación de dos bicicletas adicionales.





