



Nombre de Aeropuerto: Aeropuerto Internacional del Cibao

Nombre del Proyecto: Parque Fotovoltaico AIC

Resumen Ejecutivo

El cambio climático es el gran desafío de nuestro tiempo, sus efectos no solo son visibles, sino que se aceleran a mayor ritmo que nuestros esfuerzos por hacerle frente. En este contexto, conforme a su política ambiental y a su estrategia de sostenibilidad, y en particular en lo que respecta a la lucha contra el cambio climático, el Aeropuerto Internacional del Cibao (AIC) se adhirió, en 2017, al programa Airport Carbon Accreditation (ACA) de ACI-LAC, alcanzando en este 2022 el Nivel 3+ y con ello, convirtiéndose en el Primer Aeropuerto Carbono Neutral de Centroamérica y el Caribe.

Para alcanzar este logro, la Alta Dirección del AIC tomó la decisión en los últimos años de implementar una serie de acciones de reducción sus emisiones provenientes de actividades controladas, con impacto también en la descarbonización de terceros. Resultado de esto fue la adquisición y puesta en operación de una planta fotovoltaica para el autoabastecimiento eléctrico. El parque solar tuvo en su fase inicial una capacidad de 1.5 MW en el 2013, ampliándose a 3.0 MW en el 2019. Asimismo, para fortalecer el uso de la energía renovable en el 2020, el AIC puso en operación un sistema de almacenamiento de energía a través de bancos de baterías Tesla, siendo la primera instalación de almacenamiento de energía en su tipo en el país. Gracias a lo anterior, a la fecha se cubre poco más de un 75% del consumo total del aeropuerto con energía autogenerada 100% solar.

Con este proyecto se ha logrado disminuir las emisiones de dióxido de carbono por pasajero en un 33% con respecto al 2016, definido como el año base para el programa ACA. A la fecha el AIC tiene el objetivo continuar con la ampliación de su parque fotovoltaico como parte del desarrollo de su Plan Maestro 2020-2040 y con esto continuar reduciendo sus emisiones controladas.

De esta forma, el AIC ratifica su compromiso ambiental, esto en conformidad con el Acuerdo de París y los principales programas de acción definidos por la industria de la aviación.

Resultados y Beneficios del proyecto

La planta fotovoltaica implicó una inversión de 7.2 millones de dólares aproximadamente. El periodo de recuperación para la primera etapa fue de 4 años, mientras que para la segunda será de 8 años. Este proyecto genera cerca del 75 % de la energía que consume el Aeropuerto, lo que conlleva a beneficios ambientales y económicos. En este orden, El proyecto implica un ahorro anual promedio de 780,000 dólares.

En términos de una reducción en el consumo de energía proveniente de la red - y en consecuencia de energía con una significativa componente fósil -, se puede decir que para el período febrero-junio 2012 (sin energía solar) hubo un consumo promedio mensual de 455.68 MWh, mientras que para el mismo periodo del año en 2021 (con energía solar) el consumo promedio mensual fue de 216.96 MWh. Con base en estas cantidades se ha alcanzado una reducción del 52%, lo cual equivale a la mitigación de cerca de 150 tCO₂e mensualmente.

Dadas estas medidas, además de ciertas acciones de eficiencia energética, el Aeropuerto ha reducido en cerca del 25% sus emisiones absolutas con respecto al año base (2016), esto representa cerca de 1700 tCO₂e anuales. Visto en términos de emisiones por pasajero, se ha pasado de 1.49 kgCO₂e a 1.0 kgCO₂e, esto representa una reducción del 33% de las emisiones relativas.

La política del Aeropuerto es continuar implementado medidas de reducción, primordialmente en sus fuentes de emisión controladas, pero también guiando la descarbonización de terceros. Asimismo, gracias a la compensación de las emisiones, requisito para alcanzar la carbono neutralidad, el Aeropuerto promueve el desarrollo de proyectos de energía renovable formalizados dentro del marco del Mecanismo de Desarrollo Limpio, esto notablemente en Rep. Dominicana.

