

**Nombre de Aeropuerto:** Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A. SACSA

**Responsable:** Alexander Velasco Sanabria, Coordinador de Gestión social

**Nombre del Proyecto:** Unidos por Juana Angola

## Resumen Ejecutivo

Los barrios San Francisco y 7 de agosto, ubicados en la Ciudad de Cartagena de Indias en el Departamento de Bolívar (Costa Norte Caribe Colombiana) limitan con el Aeropuerto Internacional Rafael Núñez. Estos barrios cuentan con aproximadamente 2.398 hab/km<sup>2</sup> y están tipificados desde el imaginario social como uno de los sectores de mayor peligrosidad de la ciudad de Cartagena, debido a las problemáticas económicas, sociales y ambientales que en estos territorios convergen. Estos barrios se encuentran geográficamente separados de la pista del Aeropuerto por un cuerpo de agua llamado caño de Juan Angola.

El caño de Juan Angola hace parte de un corredor biológico, que se considera una de las principales estructuras ecológicas de Cartagena. Su cauce conecta los dos cuerpos de agua más grandes de la ciudad, la ciénaga de La Virgen y la bahía de Cartagena, y transporta oxígeno y nutrientes a los caños, canales y lagunas que componen el sistema acuífero. A pesar de su importancia, el vertimiento de aguas residuales, el mal manejo de las basuras y los rellenos ilegales, entre otros, han puesto en peligro la estabilidad del ecosistema.

La Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A. cuya sigla es SACSA, desde su planeación estratégica (Ver imagen 1.) asigna una relevancia significativa a la adecuada relación con sus grupos de interés comunitarios y su entorno; lo cual evidencia desde los más altos organismos de dirección de la organización, ya que SACSA ha adoptado, para el desarrollo de sus operaciones aeroportuarias, una cultura basada en el concepto de Desarrollo Sostenible; convirtiéndolo en parte de su ADN corporativo.

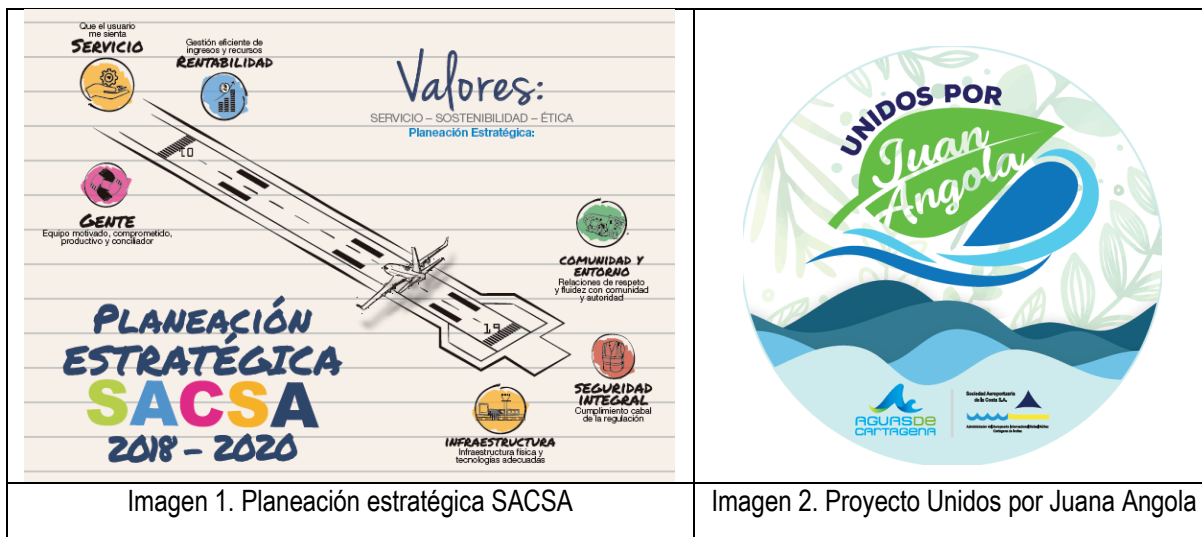
Para hacer frente a las problemáticas ambientales de este importante cuerpo de agua, ocasionadas por la comunidad, que afectan a la comunidad y que además ponen en riesgo las operaciones aeroportuarias, se implementó el proyecto “Unidos por Juan Angola”. (Ver imagen 2.). Con la implementación del proyecto no solo se ha favorecido la intervención, protección y conservación de este cuerpo de agua, sino que se han reducido significativamente los incidentes en la operación asociados a prácticas, hábitos o comportamientos humanos dando cumplimiento a lo estipulado en el RAC 14.3.4.4.2, (ver imagen 3.); con ello los gastos y costos que significaría para la operación aeroportuaria el que eventualmente se materialicen uno de estos riesgos, los cuales están tasados en hasta 500 millones de dólares.

El proceso, los aprendizajes y los resultados de este proyecto, se han convertido en un claro ejemplo de cómo en una comunidad con problemáticas diversas, con varios actores e intereses

diversos, encuentran puntos en común y desarrollan acciones en común para el mejoramiento de nuestra casa común; atendiendo la problemática de un recurso que brinda servicios ecosistémicos a toda la ciudad de Cartagena.

### Resultados y Beneficios del proyecto

- Disminución de más de un 33% de eventos que pueden colocar en riesgo operaciones.
- Más de 2.000 personas sensibilizadas y participando en campañas pedagógicas para la protección del ambiente
- 4 campañas de limpieza y recolección de inservibles realizadas, en el margen del caño de Juana Angola.
- Recuperación de 5 espacios verdes para la recreación, en el margen del caño de Juana Angola
- Una Alianzas estratégica establecidas entre empresas privadas, Alcaldía Municipal y comunidad, para la puesta en marcha del proyecto Unidos por Juan Angola
- Dragado de los últimos 450 metros lineales de la desembocadura del caño de Juan Angola.
- Denuncias ante las autoridades locales y ambientales, de afectaciones al cuerpo de agua caño de Juana Angola y la posterior intervención y medidas por parte de éstas.



**OBSERVACIONES SOBRE OPERACIONES AIRE: aprox. no estabilizada, frustradas, aterrizaje no autorizado, cometas, láseres, etc., incidencias con radio-ayudas, ILS.**

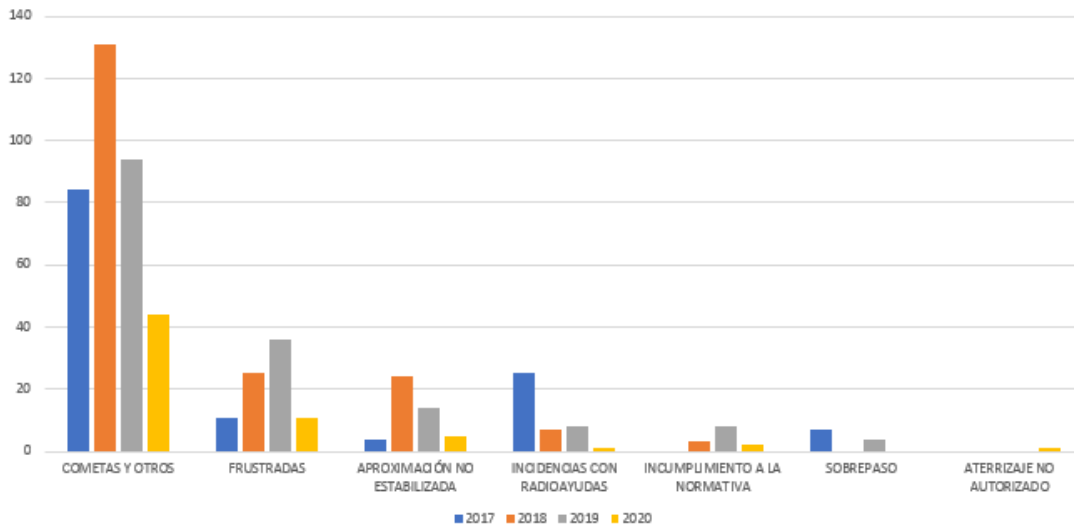


Imagen 3. Disminución de eventos, que afectan la seguridad operacional, asociados a comportamientos humanos