



Nombre de Aeropuerto: Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Responsable: Karen Ganvini Montes, Environmental Project Manager

Nombre del Proyecto: Preparación sostenible de los terrenos para la Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Resumen Ejecutivo

Lima Airport Partners S.R.L. (LAP) celebró el 14 de febrero del 2001 el “Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” con el Estado Peruano. Como parte del contrato, en octubre del año 2018, LAP recibe del Estado Peruano los terrenos para la Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Estos terrenos tenían botaderos de residuos, suelos con hidrocarburos y metales pesados, pozos clandestinos, silos y una cantidad significativa de asbestos dispersos en un total de 294 pasivos ambientales, además de edificaciones abandonadas y material inerte.

Según la normativa peruana, un pasivo ambiental es una instalación o sitio contaminado que afecta de manera real, potencial o permanente a la salud de las personas, ambiente y ecosistemas. Luego de una exhaustiva auditoría ambiental, en abril del 2019 se inician las actividades de preparación con la remediación de los pasivos a través de la implementación de una planta de triaje que procesó más de 297,000 m³ de material para separar los residuos sólidos, el material limpio fue acopiado en un área dentro de la obra; el cual puede ser utilizado en futuros procesos constructivos, añadiendo un componente de sostenibilidad en la construcción.

Además, se eliminaron aproximadamente 36,500 toneladas de residuos peligrosos y 34,300 toneladas de residuos no peligrosos que fueron dispuestos fuera del terreno en lugares autorizados.

Como parte de las actividades de preparación también se realizó el monitoreo arqueológico que permitió la recuperación de evidencias arqueológicas e históricas para luego asegurar su conservación y preservación. Pero además, en cuanto a la gestión ambiental, se identificó a una especie de lagartija (*Stenocercus modestus*) catalogada en situación de En Peligro de la que se rescataron a 124 individuos.

La preparación integral se rigió por rigurosos estándares de cumplimiento socioambiental establecidos por el IFC, y eficientes modelos de gestión como “Sustainable Airport Construction Practices” de la ACRP, y pese al Estado de Emergencia por el COVID-19, en julio del 2020 se culminan las actividades de preparación y la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes, verificó el área y emitió su conformidad.

Results and Benefits of the Project

Las actividades de preparación se desarrollaron con altos estándares ambientales, de seguridad y socio culturales, generando el retiro de aproximadamente 36,500 toneladas de residuos peligrosos como suelos con hidrocarburos o con metales pesados, asbestos, todos los que fueron dispuestos en rellenos de seguridad; también se segregaron y retiraron 34,300 toneladas de residuos no peligrosos. Además, se procesaron 29,7000 m³ de material inerte que fue trasladado a un depósito de material excedente dentro del Proyecto Ampliación, evitando el transporte fuera de la obra y por consiguiente previniendo la emisión de aproximadamente 1340 toneladas de CO₂ equivalente.

En paralelo, se realizó la recuperación de material arqueológico perteneciente a dos momentos de la ocupación prehispánica, la primera de ocupación Temprana (200 – 600 dC cultura Lima) y la segunda de ocupación Intermedio Tardío (1000-1460 dC cultura Ychsma), así como también el rescate de 124 individuos de lagartija de la especie *Stenocercus modestus*, catalogada en situación de En Peligro (de extinción).

Acorde a los lineamientos de responsabilidad social de LAP, en beneficio de las localidades vecinas; se ejecutó el programa de salud con más de 20000 atenciones a través de campañas médicas, se capacitaron en emprendimientos a más de 900 pobladores, se estableció un procedimiento para propiciar la contratación para mano de obra no calificada y se realizaron talleres de educación ambiental y seguridad vial en instituciones educativas de localidades vecinas.

Los trabajos ejecutados minimizaron los impactos ambientales negativos preexistentes, beneficiando indirectamente a las poblaciones locales y concluyeron con la evaluación y conformidad por parte de la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes a 676,0192.36 m² de área del proyecto, pero además propiciaron que LAP obtenga el Premio Nacional Ambiental Antonio Brack Egg Edición 2020, en la categoría Mejora de la Calidad Ambiental, la máxima distinción otorgada por el Estado Peruano.



www.nuevojorgechavez.com

Mediante las actividades de rescate biológico de lagartijas se logró salvaguardar a la especie *Stenocercus modestus* encontrada en el área del Proyecto la misma que fue reubicada en el Área de Conservación Regional de los Humedales de Ventanilla, a 16 kilómetros del proyecto

Hallazgos:	
HF01	Fragmentos de Cerámica
HF02	Rueda de Molino
HF03	Tintero
HF04	Lítico
HF05	Fragmentos Cerámica
HF06	Malacológico
HF07	Figurina
HF08	Artefacto de Piedra. Batan
HF09	Fragmentos de Cerámica
HF10	Malacológico
HF11	Contexto Funerario
HF12	Contexto Funerario
HF13	Vasijas

Ubicación de los hallazgos arqueológicos en el Proyecto de Ampliación del AIIC

A través del monitoreo arqueológico desarrollado durante las actividades de preparación de los terrenos, en diversos puntos del Proyecto Ampliación se ha logrado rescatar una serie de evidencias de carácter prehispánico e histórico que nos permiten establecer la secuencia ocupacional y entender el desarrollo de las culturas asentadas en esta parte del Valle Bajo del Rímac que se originaron desde los 200 d.C por parte de la Cultura Lima y culmina en la etapa Republicana hasta bien entrado el S.XX.