

**Grupo Aeroportuario:** Grupo Aeroportuario del Pacífico - GAP

**Responsable:** María de Lourdes Morales Aguayo, Administrador del SGA

**Nombre del Proyecto:** Generación de energía de fuentes renovables

## Resumen Ejecutivo

El cambio climático y la reducción del consumo energético se han convertido en los mayores retos en el mundo. La alta Dirección del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), como parte de su estrategia de crecimiento y sus compromisos adquiridos al adherirse al Pacto Mundial de la ONU, definió como prioridad, dentro de su Eje Estratégico de Sustentabilidad, la generación de acciones para reducir las emisiones.

Bajo esa línea, se buscó la creación de soluciones tecnológicas que generaran valor, innovación y facilitación al negocio y, tomando en cuenta que uno de los mayores gastos y aspecto ambiental significativo de GAP ha sido el consumo de energía, se encontró factible la instalación de paneles solares como techumbre en el estacionamiento de los aeropuertos.

La estrategia de generación de energía solar mediante carports, se proyectó a un año, con la inversión de 201 millones de pesos mexicanos para la instalación de los catorce sistemas en los once aeropuertos mexicanos. Se estima generar 13 mil MWh anuales, lo que representa un 20% de la energía consumida a Comisión Federal de Electricidad (CFE) en 2019 y una disminución aproximada de 6 mil tCO<sub>2</sub> anual.

GAP, espera con esta estrategia, tener un ahorro anual estimado de \$30.4 millones de pesos mexicanos.

Actualmente, se tiene instalado el sistema de carports en los aeropuertos de: Aguascalientes (AGU), El Bajío (BJX), Guadalajara (GDL), Hermosillo (HMO), La Paz (LAP), Los Mochis (LMM), Mexicali (MXL) y Manzanillo (ZLO), que representa el 67% de avance de lo que se pretende instalar.

La generación de energía en estos aeropuertos, se puede monitorear de manera remota mediante una aplicación online "Solarweb". De diciembre 2020 a junio 2021 estos sistemas han generado 4,749 MWh de energía solar, lo que representa un ahorro aproximado de \$4.2 millones de pesos mexicanos y una disminución de 2.3 mil tCO<sub>2</sub>.

De esta forma, GAP pretende terminar con la instalación de carports en el resto de los aeropuertos de Puerto Vallarta (PVR), Morelia (MLM) y Tijuana (TIJ) en diciembre 2021 para alcanzar la generación de los 13 mil MWh de energía solar y la disminución de 6 mil tCO<sub>2</sub> anual.

## Results and Benefits of the Project

La estrategia de generación de energía solar mediante carports, que están instalados en las techumbres de los estacionamientos en los Aeropuertos GAP México, ha contribuido tanto a la reducción de gasto como a la disminución del impacto ambiental generado por emisiones de GEI.

Para la instalación de los catorce sistemas de carports en los once aeropuertos mexicanos, se llevó a cabo una inversión de \$201 millones de pesos mexicanos estimando la generación de 13 mil MWh anual, lo que representa un 20% de la energía consumida a CFE en 2019 de los aeropuertos en el alcance y una disminución aproximada de 6 mil tCO<sub>2</sub> anual.

GAP, espera con esta estrategia, tener un ahorro anual estimado de \$30.4 millones de pesos mexicanos.

Actualmente, se tiene instalado el sistema de carports en los aeropuertos de AGU, BJX, GDL, HMO, LAP, LMM, MXL, ZLO, que representa el 67% de avance de lo que se pretende instalar. De diciembre 2020 a junio 2021 estos sistemas han generado 4,749 MWh de energía solar, lo que representa un ahorro aproximado de \$4.2 millones de pesos mexicanos y una disminución de 2.3 mil tCO<sub>2</sub>.

Para los casos de LMM y ZLO a junio de 2021, la producción de energía cubre el 100% de la demanda de todo el aeropuerto, lo que ha permitido ver de manera tangible el ahorro económico y la disminución significativa de emisiones.

De esta forma, GAP pretende terminar con la instalación de carports en el resto de los aeropuertos de PVR, MLM y TIJ durante 2021 para alcanzar la generación de los 13 mil MWh de energía solar.



